



## D

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Fig. 1
2. Schrauben Sie den Puffer zusammen mit dem Halter aus dem Chassis. Fig. 2 + 3
3. Stellen Sie einen Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unten. Fig. 4
4. Montieren Sie den unteren Teller B. Fig. 5
5. Platzieren Sie den Puffer und Halter in der Hilfsfeder C und stellen Sie die Hilfsfeder auf den unteren Teller B. Fig. 6 + 7
6. Montieren Sie die Hilfsfeder C und oberen Teller A
7. Montieren Sie den Pufferhalter zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder und drücken Sie den Puffer in dem Halter. Fig. 8
8. Entfernen Sie den Wagenheber
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

***In Deutschland muss der Federnsatz nach dem Einbau im Fahrzeug durch eine zugelassene Prüforga-nisation (TÜV, Dekra) abgenommen werden!***

## GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. Fig. 1
2. Screw the bump stop with holder out of the chassis member. Fig. 2 + 3
3. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little downwards. Fig. 4
4. Fit the lower bracket B. See fig. 5
5. Place the bump stop and the loose holder into the spring C and fit the spring onto the lower bracket B. Fig. 6 + 7
6. Place the upper bracket A on top of the spring C
7. Screw the buffer holder, through the windings of the spring, back into the chassis and press the bump stop into the holder. Fig. 8
8. Remove the jack
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.
10. Re-adjust the headlight beams.